



KESKKONNAAMET

Kaarel Ilustrumm  
Transpordiamet  
info@transpordiamet.ee

Teie 06.03.2025 nr 8-1/25-014/3663-1

Meie 17.03.2025 nr 6-2/25/4552-2

**Seisukoht Rail Balticat ületava riigitee 58  
Aluste-Kergu tee km 7,6-8,8 ümberehitamise ja  
Viluvete viadukti rajamise ehitusloa kohta**

Esitasite Keskkonnaametile ehitusseadustik § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks Rail Balticat ületava riigitee 58 Aluste-Kergu tee km 7,6-8,8 ümberehitamise ja Viluvete viadukti ehitusloa eelnõu koos lisadega<sup>1</sup>.

Tee ehitustööd toimuvad vastavalt projektile „Tööprojekt. DPS5 Tootsi-Selja. Tugimaantee nr 58 Aluste-Kergu riste (OR1170)“ (töö nr RBDTD-EE-DS1-DPS5\_IDO\_OR1170). Projekti eesmärk on Rail Baltic põhitrassi ületava riigitee 58 Aluste-Kergu tee km 7,6-8,8 ümberehitamine ja Viluvete viadukti (BR1170) rajamine.

Projektiga oli võimalik tutvuda digitaalselt:  
<https://pilv.transpordiamet.ee/s/7PGh99UI5gAghVO>

**Projektala ei asu kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis. Seega Keskkonnaameti kui kaitseala valitseja kooskõlastust vaja ei ole.**

Juhime siiski tähelepanu järgnevatele asjaoludele, millega palume arvestada:

Seletuskirja<sup>2</sup> alusel mõõdeti põhjaveetasel looduslikule maapinnale väga lähedal, märgitakse, et tavaline põhjavee tase ehitusalal on 1,7 m. Juhul, kui kaevikutest on vajalik põhjavett (pinnasevesi) ümber pumbata ja suublasse juhtida, on vajalik taotleda vee erikasutuse keskkonnaluba (VeeS § 187 p 12).

Tööde ala kattub trassiskeemi alusel ka Saapasoo peakraaviga (VEE1149300). Trassiskeemi alusel paigaldatakse Saapasoo peakraavi truubid. Märgime, et peakraavi truupide paigaldamisel ei ole veeluba vajalik, kui töö teostatakse maaparandussüsteemi ehitamise (ka rekonstrueerimine on ehitus) ja maaparandushoiutöödena (VeeS § 188 lg 1 p 4). Samuti ei ole sellisel juhul vajalik taotleda veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut (VeeS § 196 lg 2<sup>1</sup>).

Kui peakraavi paigutatava rajatava/asendatava truubi maht allpool veepiiri on vahemikus 5-100 kuupmeetrit ning tegemist ei ole maaparandussüsteemi ehitamise (sh ka rekonstrueerimise) ega maaparandushoiutööga, on vajalik taotleda veekeskkonnariskiga tegevuse registreering (VeeS § 196 lg 2 p 5).

<sup>1</sup> Tee ehitusloa eelnõu; Tee ehitusloa korralduse eelnõu, Keskkonnakohustuste register

<sup>2</sup>TÖÖPROJEKT DPS5 TOOTSI-SELJA MAANTEEVIADUKT BR1170 SELETUSKIRI

Ehitustöödel on vajalik järgida järgmiseid veekaitsemeetmeid:

1. Märkime, et peakraavid liigituvad VeeS § 3 lg 1 alusel veekogudeks. Veekogust sõidukite läbimine mõjutab nende seisundit negatiivselt (kahjustub pinnas veekogu kallastel, tekib erosioonioht, suureneb heljumikanne veekogusse, kahjustub veekogu põhi). Veeseaduse § 118 lg 1 alusel on kalda erosiooni ja hajuheite vältimiseks veekogu kaldal veekaitsevöönd. Veekaitsevööndi ulatus Sildsoo peakraavil on 10 m ( VeeS § 118 lg 2 p 2). Sellest tulenevalt lubab Keskkonnaamet mootorsõidukitega liigelda väljaspool veekaitsevööndit.
2. Kui mootorsõidukiga on tööde tegemisel vajalik liigelda veekaitsevööndis, on oluline teostada töid külmunud või kõva pinnasega ajal (madalveeperiood) vähendamaks riski erosiooni ja hajuheite tekkimiseks.
3. Kui tööde tegemiseks on vajalik ületada veekogu, siis tuleb võimalusel kasutada olemasolevaid ülesõite. Kui pole võimalik kasutada olemasolevaid ülesõite võib veekogu ületamiseks rajada ajutise ülepääsu tagades veevoolu veekogus (kasutada truupe, palke vms), et vältida õnnetuste- ja avariiõhtu ja tekkida võivat kütuste leket veekogusse. Juhul, kui ajutise ülepääsu rajamiseks on vajalik veekogusse tahkeid aineid paigutada, siis tuleb alates mahust 5 m<sup>3</sup> taotleda registreering (§ 196 lg 2 p 5).
4. Töid tuleb teostada tehniliselt korrasolevate seadmetega. Vee ja pinnase reostuse tekkimise vältimiseks tuleb kütust tankida väljaspool veekaitsevööndit.
5. Tööde käigus tuleb vältida ehitusprahi, materjalide ja jäätmete sattumist vette.
6. Rakendada ka kõiki teisi üldmeetmeid, mis on RB põhitrassi KMH käigus piirkonna keskkonna- ja loodusväärtuste kaitseks välja töötatud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Helen Manguse  
juhataja  
keskkonnakorralduse büroo

Toomas Kalda 510 7975 (keskkonnakorraldus)  
toomas.kalda@keskkonnaamet.ee

Christina Vohla 5690 8272 (vesi)  
christina.vohla@keskkonnaamet.ee

Olavi Randver 525 4935 (looduskasutus)  
olavi.randver@keskkonnaamet.ee